



Partenariat CETIC

« KEY DRIVING DIAGNOSIS SYSTEM »



Key Driving Competences a pour mission de mettre à disposition de ses clients des moyens performants (services et systèmes), ayant pour objectif la gestion et l'optimalisation des conducteurs professionnels et du matériel roulant ainsi que l'amélioration de la sécurité et de la motivation des utilisateurs de véhicules dans un contexte professionnel en fonction des objectifs spécifiques de la société.

Valeurs

*«What you can't measure,
you can't manage »*

Systems **MEET** People

Methodology

Effectiveness

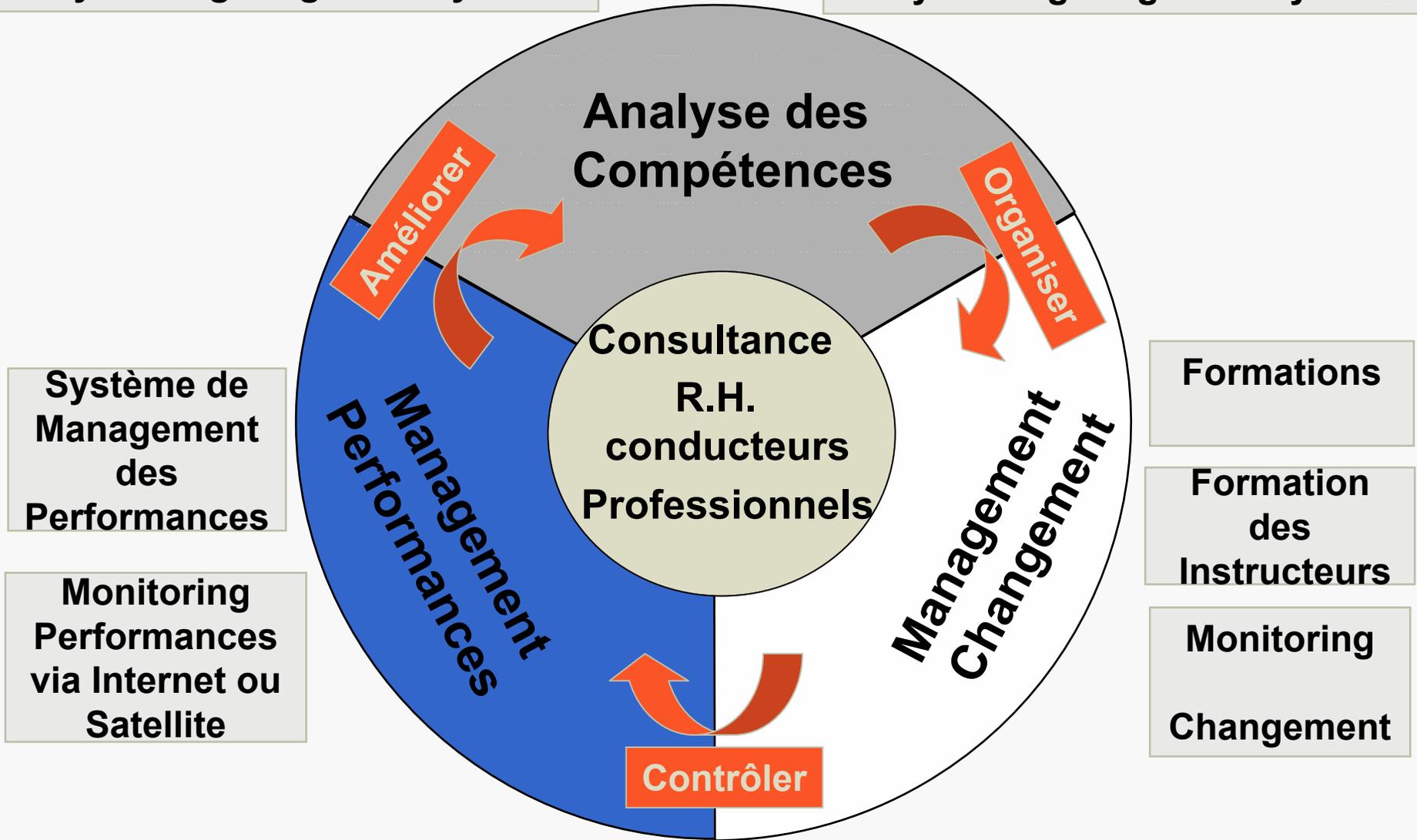
Ethics

Technology

ACTIVITES

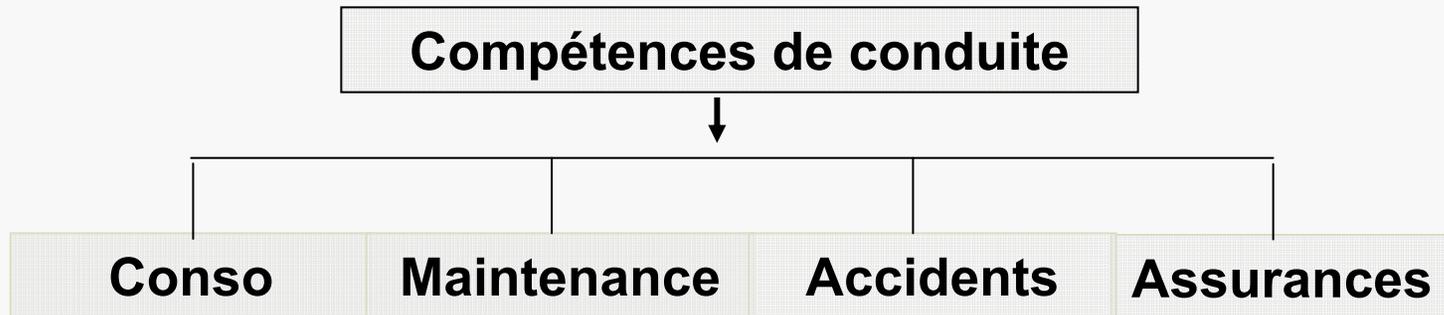
R.H. Assessments
Key Driving Diagnosis System

Analyse des Coûts
Key Driving Diagnosis System



CONSULTANCE

Avec l'aide d'applications télématiques analyser l'impact des Ressources Humaines (Conducteurs Professionnels) sur la consommation, la maintenance, les accidents et les primes d'assurances.



Ensemble avec la direction nous identifions les optimisations à réaliser en fonction du comportement et des compétences des conducteurs professionnels afin de définir des objectifs mesurables à atteindre.

Optimisation des coûts relatés au matériel roulant

CONDUITE ECO-PRO-ACTIVE

C
h
a
n
g
e
m
e
n
t

d
,
A
t
t
i
t
u
d
e

Attitude de Conduite
Economique

Attitude de
Conduite
Professionnelle

Attitude de
Conduite Active

T
e
m
a
t
i
q
u
e

-

M
e
s
u
r
e
s

Réduction des coûts

- De la Consommation
- De la Maintenance du Matériel roulant: les freins, l'embrayage, la mécanique, les pneus, l'huile, ...
- Des Accidents, des Primes d'assurances
- De l'Absentéisme

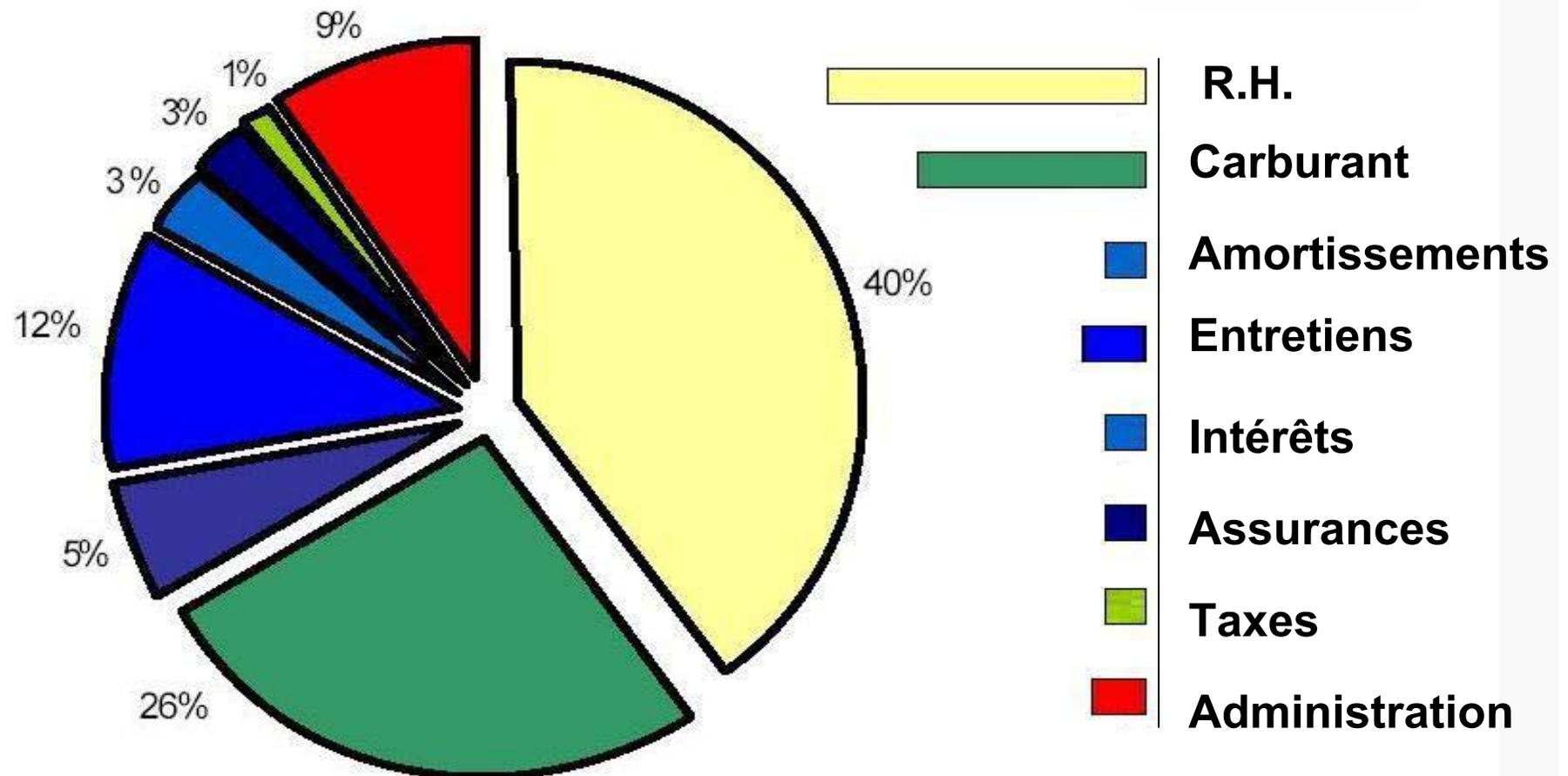
Image & Identification aux Valeurs de la Société

Avantages pour les conducteurs

- Confort de conduite du conducteur et des passagers
- Sécurité du conducteur et des passagers
- Challenge – Motivation – Développement Personnel

Les Coûts du Transport en Europe

26% = Coûts Carburant



CONDUITE ECO-PRO-ACTIVE

Réduction de la consommation (Trucks)

→	n. Véhicules :	100
→	Consumption L/100	32
→	Cost L (Excl. VAT)	0,9
	Km/year	130.000
→	Energy costs / Global - Year	3.744.000 €
→	Economy Fuel /Year	5,00%
→	Economy Ø en €/ Véhicule	1.872 €
→	Yearly economy / Fleet Σ	187.200 €

NOS APPLICATIONS TELEMATIQUES

Key Driving Diagnosis System (KDDS)



“Application télématique qui mesure objectivement l’attitude et le comportement des conducteurs »

MONITORING DE L’ATTITUDE ET DU COMPORTEMENT DE CONDUITE

Evaluation permanente et objective du profil de compétence
Mesure objectivement l’efficacité de la formation
Coaching & rapportage en temps réel

“If you can’t measure what you’ve learned, you’ve learned maybe nothing !”

Key Driving Diagnosis System Exemple de Rapport 1

Véhicule			
Moteur	Puissance Max	Plage couple max	Plage zone Verte
Identification			
Société		Type d'activité	
Chauffeurs			
Nom		KDC	Louis
Date		23-04-06	24-04-06
Heure		14.00:10	12.52:08
Résultats			
Durée du trajet		0:20:40	0:22:36
			hh:mm:ss
Distance parcourue		14,9	15,0
			km
Vitesse moyenne		43,3	39,9
			km/h
Consommation totale		7,0	8,5
			l
Consommation moyenne		46,9	56,6
			l/100km
Position moyenne de l'accélérateur		33	41
			/
Temps de parcours sans gaz		0:09:19	0:06:52
			hh:mm:ss
Distance parcourue avec CC		0,0	0,0
			km
Nombre total de freinages		11	24
			#
Distance parcourue en freinant		0,3	0,7
			km
Accélération maxi		0,30	0,35
			g
Décélération mini		-0,28	-0,40
			g

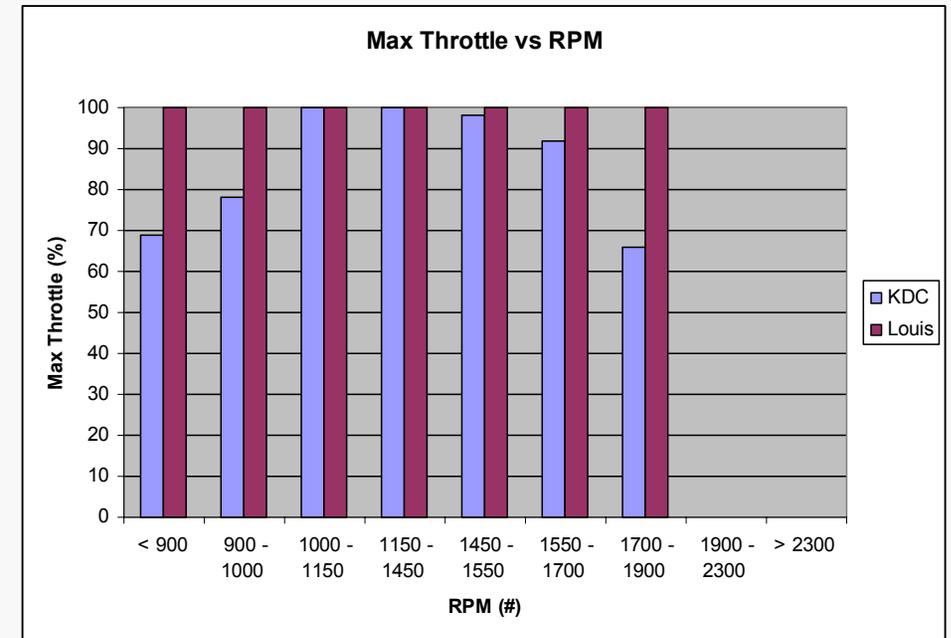
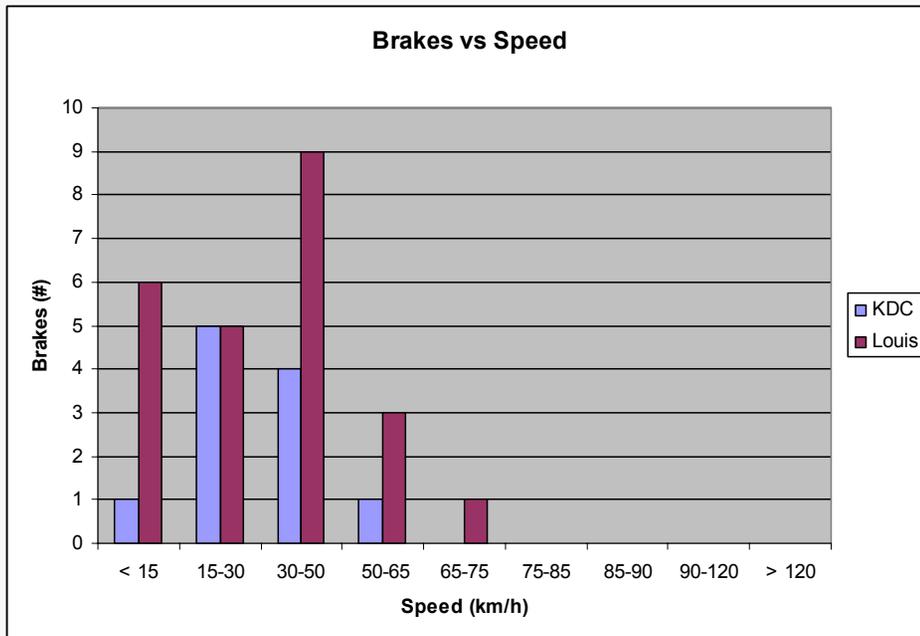
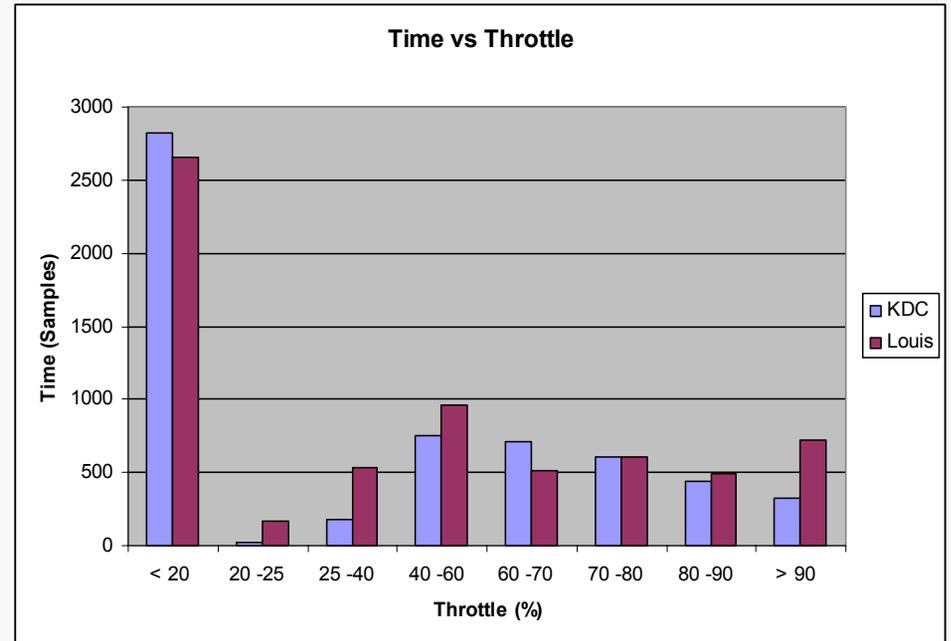


Ex. Rapport 2 (KDDS)

Véhicule			
Moteur	Puissance Max	Plage couple max	Plage zone Verte
Identification			
Société		Type d'activité	
Chauffeurs			
Nom		KDC	Louis
Date		23-04-06	24-04-06
Heure		14.00:10	12.52:08
Warnings			
Vitesse > 90 km/h	Valeur (max)	NON	NON
	Temps	0:00:00	0:00:00
	Distance	0,0	0,0
RPM max avec accélérateur enfoncé		1735	1805
RPM > 1700 en conduite		1734,5	1804,5
RPM > 1700 Frein Moteur	Valeur (max)	2096,75	1932
	Temps	0:00:40	0:00:29
Enfoncement de la pédale > 80%		100	100
Freinages < 50 km/h		10	20
Freinages > 75 km/h		0	0
Pourcentages			
Distance totale		14,9	15,0
Consommation totale		7,0	8,5
RPM totaux		25604	27031
RPM au ralenti		0	542
	%	0,0%	2,0%
RPM en conduite	%	25604	26488
		100,0%	98,0%



Ex. Histogrammes (KDDS)



Temps réel - KDDS

KDC Coaching System (by Walifornia) v2.1 beta (2006-08-07)

File Options Help

Coach RT monitor PLAY

RT PARAMETERS DISPLAY

MAX	INSTANTANIOUS	TOTAL	MEAN
% THROTTLE 0 %	% THROTTLE 0 %	DISTANCE 0 Km	% THROTTLE 0 %
SPEED 0 Km/h	SPEED 0 Km/h	TIME hh:mm:ss 00:00:00	SPEED 0 Km/h
RPM 0	RPM 0	CONS 0 L/100Km	CONS 0 L/100Km
CONS (estim) 0.00 L/100Km	CONS(estim) 0 L/100Km	STOPS 0	
		STOP TIME 00:00:00	

Show CONSOLE

Applications KDDS

- Avant la formation
- Pendant la formation
- Après la formation
- Recrutement & sélection
- Evaluation des compétences

Case: Van Dievel Transport



Formation Eco-Pro-Active Groupe Cible: 90 Chauffeurs Professionnels

1. Chaque chauffeur roule un trajet de référence avec notre “key driving diagnosis system”
2. KDC mesure objectivement les attitudes de conduite de chaque chauffeur
3. Chaque chauffeur est débriefé
4. Théorie sur la conduite Eco-Pro-Active
5. Chaque chauffeur roule un nouveau trajet de référence avec coaching individuel d’un instructeur et on mesure à nouveau l’attitude de conduite.
6. Débriefing individuel du trajet avec le chauffeur
7. Détermination d’objectifs mesurables individuel (Consommation & accidents)
8. Remise d’un brevet Eco-Pro-Actif
9. Monitoring (suivi de la consommation & accidents)

→

○ Réduction de la consommation 5 %
○ Diminution des sinistres





**Siège Social: Verrijksestraat 22
3370 Boutersem
BELGIUM**

**Filiale: rue du Tiège 90
4680 Oupeye**

**Contact: Thierry Delvaulx
E Mail : thierry.delvaulx@pandora.be
Mobil: +32 (0) 475 90 81 77**